

SAMHÄLLSUTVECKLINGSKONTORET  
Trafikplanerare  
Elin Nilsson och Anna Bruzaeus

STADSBYGGNADSNÄMNDEN  
2024-12-10

## Riktlinje för cykeltrafik

### Förslag till beslut

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att godkänna *Riktlinje för cykeltrafik*, daterad den 24 oktober 2024.

### Sammanfattning

Vid årsskiftet 2024/2025 löper Täby kommuns befintliga cykelplan ut. Därför har ett nytt styrdokument för cykel tagits fram, *Riktlinje för cykeltrafik*. Riktlinjen utgör utgångspunkten för de åtgärder som planeras och genomförs för att förbättra cykelinfrastrukturen i Täby kommun. *Riktlinje för cykeltrafik* innehåller en uppdaterad karta över Täby kommuns framtida cykelvägnät. Kartan tillsammans med de tre kategorier av cyklister, som riktlinjen utgår från, är vägledande i hur identifierade brister och behov i cykelvägnätet ska prioriteras.

### Ärendet

Täby kommuns första cykelplan antogs av stadsbyggnadsnämnden år 2014 och formulerade målsättningar och principer för cykeltrafiken i kommunen. Till cykelplanen bifogades en åtgärdsplan med nya cykelvägar och förslag på befintliga cykelvägar som bör förbättras. Tidshorisonten för målen och åtgärdsförslagen i planen var tio år. År 2019 uppdaterades planen för att möta de förändrade behoven som kommunens större exploateringsprojekt genererade.

Vid årsskiftet 2024/2025 löper den befintliga cykelplanen ut. Därför har ett nytt styrdokument för cykel tagits fram, *Riktlinje för cykeltrafik*, bilaga 1. Riktlinjen tar avstamp ifrån *Cykelbokslut 2014-2024*, bilaga 2, som redovisar genomförda cykelåtgärder under tioårsperioden samt hur väl Cykelplanen uppfyllt satta mål för utvecklingen av cykeltrafiken under de gångna tio åren.

*Riktlinje för cykeltrafik* utgör utgångspunkten för de åtgärder som planeras och genomförs för att förbättra cykelinfrastrukturen i Täby kommun. Kartan över Täby kommuns framtida cykelnätväg nät tillsammans med de tre kategorier av cyklister, som riktlinjen utgår från, är vägledande i hur identifierade brister och behov i cykelvägnätet ska prioriteras.

*Riktlinje för cykeltrafik* innehåller en uppdaterad karta över Täby kommuns framtida cykelvägnät. Denna uppdatering skiljer sig i följande fyra avseenden från kommunens översiktsplan:

1. Cykelstradans sträckning längs med E18 är borttagen. Behovet av ett snabbcykelstråk på sträckan Arninge – Roslagstull omhändertas av det regionala cykelstråket som går från Arninge via Täby centrum och vidare genom Danderyd in till Roslagstull. Detta stråk är redan i dag till stora delar utbyggt genom Täby kommun och ger en god funktion för cyklister som vill färdas snabbt in mot de centrala delarna av Stockholm.
2. Huvudstråk på Mätslingan/Måttbandsvägen i Arninge. Stråket har tillkommit efter att översiktsplanen antogs.
3. Huvudstråken till hållplats för båttrafik är borttagna. Det saknas beslut på vilka brygglägen som ska användas och det är därför inte motiverat att hålla samtliga sträckor reserverade till huvudcykelstråk.
4. Stråken inom Täby park har reviderats utifrån den pågående utvecklingen inom området.

## **Ekonomiska överväganden**

*Riktlinje för cykeltrafik* genererar i sig inga investeringskostnader. Däremot innebär de åtgärder som planeras och genomförs utifrån riktlinjen både investerings- och driftskostnader. Dessa vägs och prioriteras gentemot andra behov inom kommunens ordinarie budgetprocess. I verksamhetsplan för 2025 och i stadsbyggnadsnämndens driftbudget finns medel för cykelåtgärder avsatta.

Det finns också möjlighet för kommunen att söka statlig medfinansiering för utbyggnad av cykelinfrastrukturen i Täby kommun.

Jenny Gibson  
Samhällsutvecklingschef

Tyra Wikström  
Avdelningschef Teknik och stadsmiljö

## **Bilagor**

1. Riktlinje för cykeltrafik, daterad 24 oktober 2024
2. Cykelbokslut 2014-2024, daterad 24 oktober 2024

## **Expedieras**

Trafikplanerare Elin Nilsson